

Котельные на отходах / Комплект поставки отопительной системы Отопительные системы серии "ОС" (ТУ 4937-008-76373620-2008)

Водогрейный (газогенераторный) котел серии КВр (поз. 1): Котел имеет топку, предназначенную для окончательного сжигания газов, поступающих от газогенератора или для непосредственного сжигания кусковых отходов, дров, торфа и т.д.. На котле имеется отверстие, оборудованное фланцем, для подсоединения к вихревой топке (газогенератору).

1. Существует три варианта изготовления газогенераторного котла КВр:
2. фланец для стыковки с вихревой топкой расположен на передней стенке котла,
3. фланец для стыковки с вихревой топкой расположен на боковой правой стенке котла,
4. фланец для стыковки с вихревой топкой расположен на боковой левой стенке котла.

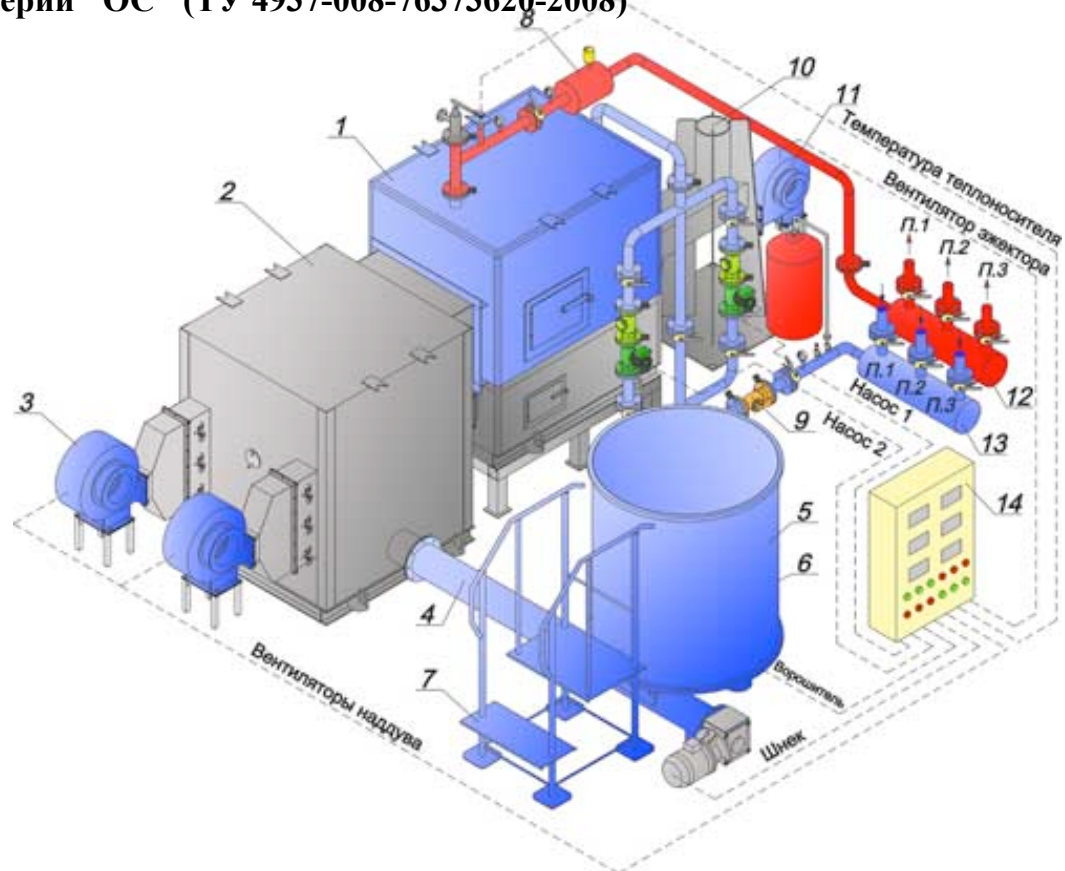
Такое количество модификаций дает возможность создавать несколько компоновочных схем расположения оборудования отопительной системы.

Вихревая топка серии ТВ (поз. 2): Вихревая топка обеспечивает высокоэффективное сжигание низкосортного топлива (опилки, стружки, ДСП, ЛДСП, лузги подсолнечника, лузги риса и т.д.). Наиболее существенным недостатком мелкофракционных отходов как топлива является их нестабильное влажосодержание, которое колеблется в пределах 6–60%. Сжигание отходов высокой влажности приводит к снижению их теплотворной способности и, как следствие, к увеличению расхода топлива. Поэтому представляется целесообразным организовать предварительную подсушку древесных отходов. Для работы отопительной системы топливо подается в расходный бункер. При помощи винтового транспортера топливо автоматически по заданному режиму подается в вихревую топку, где проходит три уровня:

- первый — уровень сушки;
- второй — уровень выделения летучих частиц и их возгорание;
- третий — уровень интенсивного горения.

Окончательное сжигание выделяемых газов происходит в топке котла. Весь процесс контролируется с пульта управления.

Шнековая подача топлива серии ШП (с расходным бункером) (поз. 4,5,6): Расходный бункер имеет форму цилиндра на дне которого установлен ворошитель топлива, вращение которого осуществляется мотор-редуктором. Он необходим для предотвращения зависания топлива в бункере. В нижней части бункера имеется отверстие, предназначенное для забора сыпучего топлива шнековым транспортером. Шнековый транспортер состоит из кожуха, шнека и электродвигателя с редуктором. Кожух выполнен в форме трубы круглого сечения. На поверхности кожуха имеется отверстие, которое совмещается с отверстием в бункере. Один конец шнека прикреплен через карданную муфту к выходному валу редуктора. Второй конец шнека свободно опирается на кожух.



1. водогрейный котел "КВр", 2. вихревая топка "ТВ", 3. вентилятор наддува, 4. шнековый транспортер, 5. расходный бункер, 6. ворошитель (расположен на дне бункера), 7. трап для ручной загрузки, 8. обвязка котла (напорная), 9. обвязка котла (обратная), 10. боров с патрубком и эжектором, 11. вентилятор эжектора, 12. распределительный коллектор (напорный), 13. распределительный коллектор (обратный), 14. автоматическая система управления "ШТР".



Котельные на отходах / Комплект поставки отопительной системы Отопительные системы серии "ОС" (ТУ 4937-008-76373620-2008)

Боров с патрубком и эжектором (поз. 10): служит подставкой для дымовой трубы. Включает в себя патрубок для стыковки с котлом, часть дымовой трубы и фланец для стыковки с вентилятором эжектора. Необходимым для создания разряжения в вихревой топке и котле. Поставляется с полутрометровой дымовой трубой. Сама дымовая труба в основной комплект поставки не входит...

Вентиляторы наддува (поз. 3): необходимы для подачи воздуха непосредственно в топку газогенератора. За счет распределительного коллектора и воздушных заслонок воздух распределяется по трем уровням: 1. подача воздуха непосредственно в само топливо, 2. подача воздуха в зону интенсивного горения, 3. подача воздуха для дожигания выделившегося из топлива газа...

Вентилятор эжектора (поз. 11): необходим для создания разряжения в вихревой топке и котле. Его достоинство в том, что он не создает сопротивления при работе отопительной системы на естественной тяге дымовой трубы...

Автоматическая система управления серии ШТР (поз.14): предназначена для управления работой отопительной системы и обеспечивает:

- регулировку температуры воды на выходе котла по заданной программе;
- визуальный контроль работы оборудования;
- дозированную подачу топлива;
- ручное и автоматическое управление работой отопительной системы;
- регулировку температуры горения топлива.

* **Обвязка котла (поз. 8,9,12,13):** включает в свой состав:

- запорную арматуру (поворотные затворы);
- циркуляционные насосы (Wilo);
- фильтр;
- предохранительный клапан;
- обратные клапана;
- воздухоотборник с воздухоотводчиком;
- расширительный бак (мембранный).

*может быть изготовлена силами заказчика по нашим чертежам.